

# プラボー<sup>®</sup> くん

## PSL ライトタイプ

超軽量

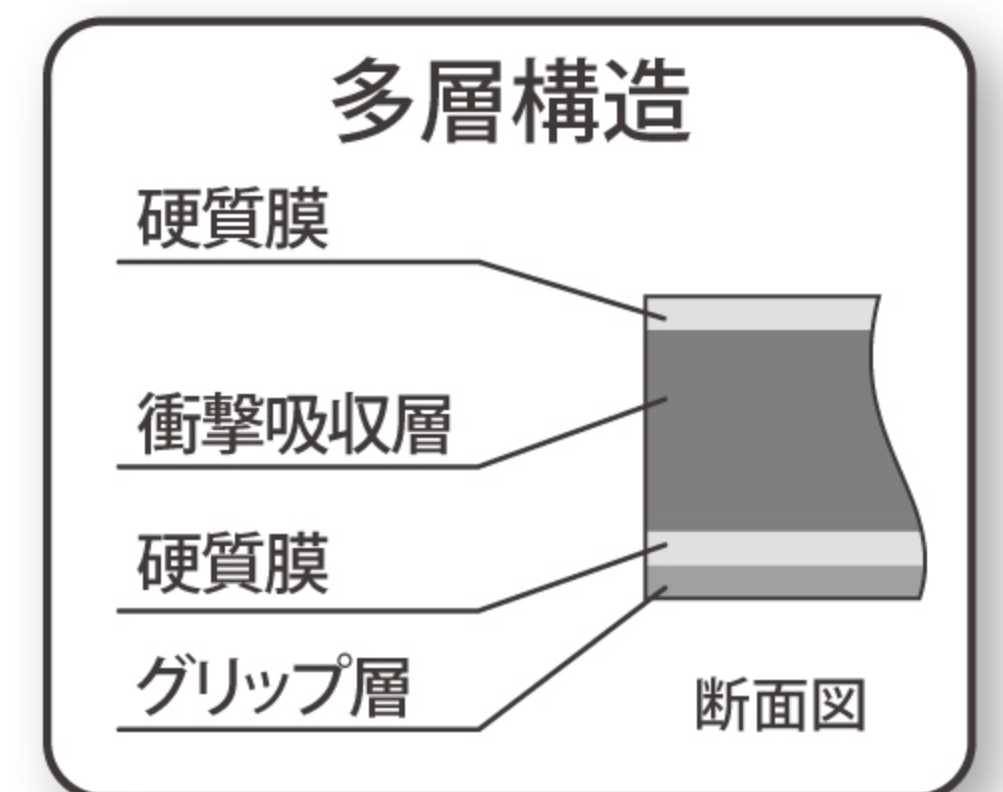
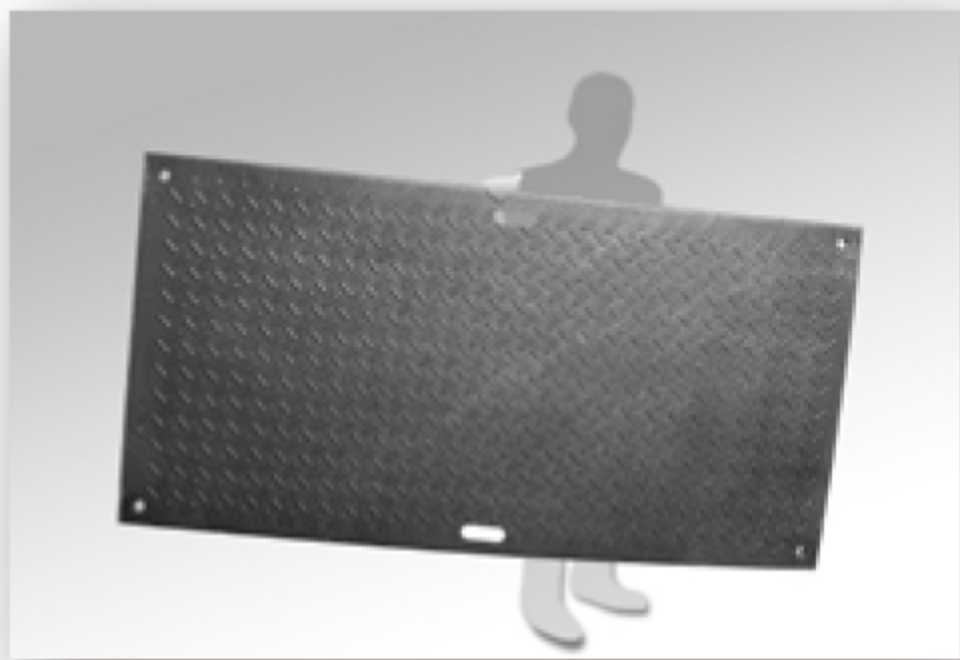
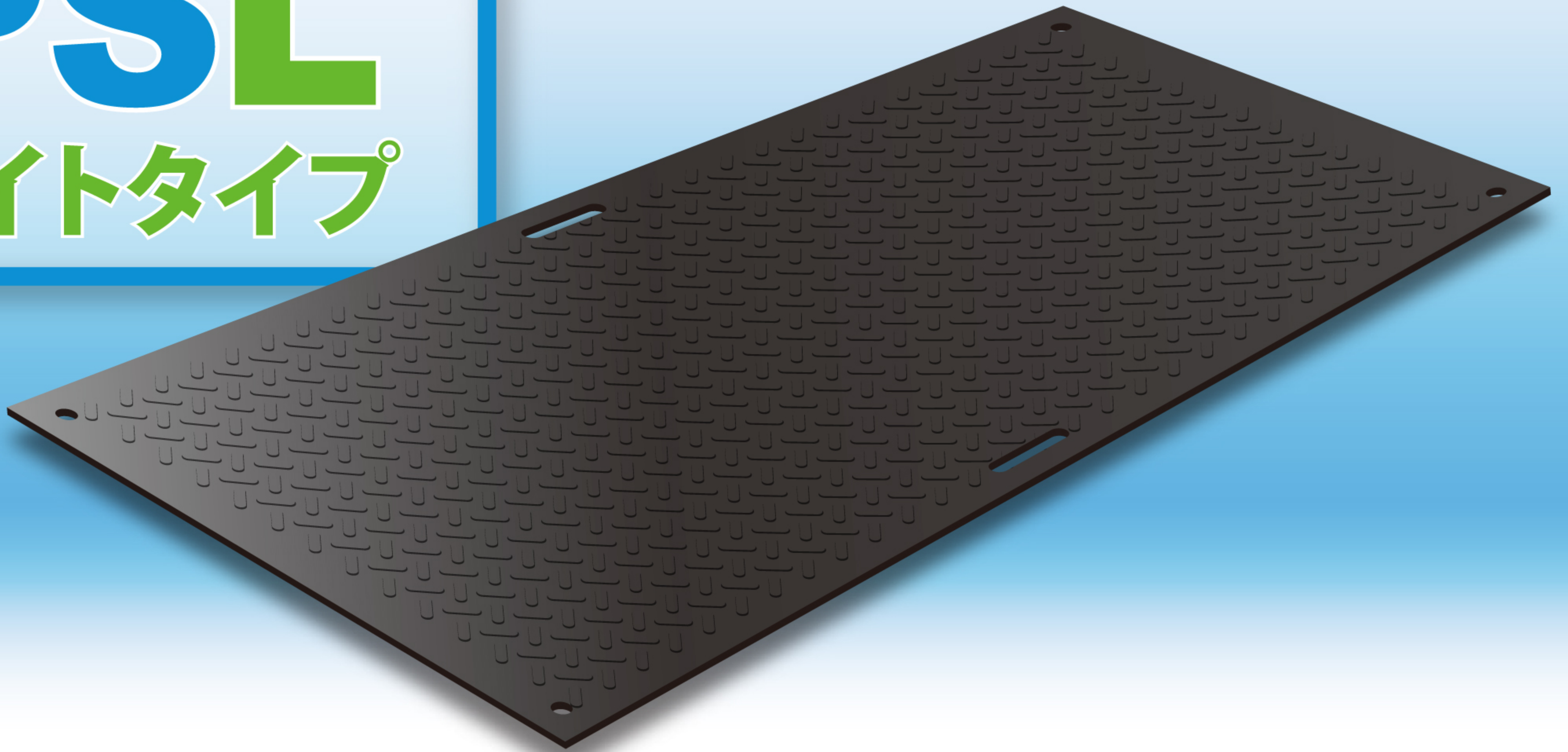
多層構造

補修可

ポリエチレン

重量  
8Kg

結具  
対  
連金



### 超軽量

2m<sup>2</sup>が約10kgという軽さで敷設・撤去が楽々。

### 養生性能

表面は硬く、中央部は柔軟性のあるポリエチレンを使用し大型車両の走行も可能です。驚異のグリップ力で樹脂特性の滑りはゼロです。

### 環境

特許製造により、接着剤不使用の環境製品です。もしもの時の補修も可能。回収、分別のシステムにより、不要後も捨てることなく資源として再利用できます。

#### 製品仕様

※仕様は製造上予告なく変更する場合があります。

型番	サイズ (公差±25mm)	厚み・シボ (公差±1mm W、Uは受注生産)			重量	色	材質
		S:片面凸 	W:両面凸 	U:片面凹 			
PSL112	1000×1000mm	18mm (16+2)	20mm (2+16+2)	16mm(-1)	約4.5kg	黒	ポリエチレン 100%
PSL122	1000×2000mm	18mm (16+2)	20mm (2+16+2)	16mm(-1)	約8kg		

※専用オプションとして、ジョイント2点止め(LP-4)、4点止め(LP-5)、他がございます。

販売元 お問い合わせ先: 03-3630-1761

info@almax.jp

このたびは当製品をご採用頂きまことにありがとうございます。お取り扱いには、本紙をよくお読み頂きまして、安全に正しくお使い頂くようお願い申し上げます。

※本製品は樹脂製品のため、従来の"敷き鉄板"とは異なる場合がございます。



## 【禁止事項】 重大事故につながる恐れがあります。

- ブリッジでのご利用・穴の径が大きく車輦等の重量がかかる場合。
- クレーンのアウトリガー用敷板としてのご利用。
- 車輦等の走行にあたって急発進、急停車、急ハンドル。
- 軟弱地盤や崩落の恐れのある傾斜地でのご利用。
- 製品上での火気利用。



## 【ご利用時の注意】 安全のため下記の点に留意してください。

- ズレ防止、段差補正等には専用固定金具等で設置作業を行ってください。  
用途によっては、専用アンカー、ロープ、番線などを利用し固定してください。  
悪天候による強風にも十分留意しご利用ください。
- 1枚の重量が軽量な為、ご利用によっては水(大雨の水溜まり等)に浮く場合がございます。
- 夏場の夕立などによる急激な気温の変化により、若干の「反り」が発生する場合がございますが、常温に戻ることで「反り」も戻ります。
- 樹脂製の為、気温の変化により伸縮することもございます。  
これは、製品同士を敷きつめる際に少し隙間(間隔)を空けることにより解消されます。
- 設置・撤去・移動時等、人の手で取り扱う際は、必ず作業用手袋をしっかりと装着してください。

## 【以下のご利用では傷・破損の恐れがございますのでご注意ください。】

- キャタピラ、クローラー車両の走行
- 鉄製バケット等を利用したハンドリング
- 段差角での過度の踏みつけ
- 砕石、コンクリートガラ上での踏みつけ
- 直接バーナー熱、溶接時の火花による溶け
- 急発進、急停車によるタイヤの摩擦熱による溶け
- 凍結、土砂、アンカー等の過不荷や固定時のままでの無理な移動
- 気温60℃を超える、もしくは-20℃を下回る場所でのご利用

ご不明な点は必ずご担当会社へお問い合わせのほどお願い致します。

### PSL品質性能試験結果 (材料として5cm角のカットサンプルを使用)

耐荷重	約40t/m <sup>2</sup>
「製品荷重試験」の実験結果をもとに耐荷重値を1m <sup>2</sup> に算出した値です。	
耐候試験 JIS K 7350-2	異常なし
プラスチック実験室光源による暴露試験 東京都内における約1年分の太陽光紫外線量に相当	

※東京都立産業技術研究センターによる品質性能試験